



WITOS FleetView

Телематическая система WIRTGEN GROUP



WITOS
FleetView



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ЧТО ТАКОЕ WITOS FLEET VIEW?





WIRTGEN GROUP TELEMATICS AND ON-SITE SOLUTIONS

WITOS FleetView – это интеллектуальная телематическая система, созданная компанией WIRTGEN GROUP для управления парком и обслуживанием техники фирм WIRTGEN GmbH, JOSEPH VÖGELE AG, HAMM AG и KLEEMANN GmbH.

Благодаря системным функциям предварительной обработки, передачи, визуализации и оценки данных о машине и ее расположении можно эффективнее управлять парком машин и их обслуживанием в повседневной эксплуатации. Система WITOS FleetView позволяет всегда четко видеть, где находится техника.

ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ WITOS FLEET VIEW

Система WITOS FleetView предлагает целый ряд возможностей: от целевого наблюдения за повседневной работой машин до организации планового технического обслуживания и диагностики.

Благодаря широкому спектру функций система WITOS FleetView станет идеальным дополнением к договорам WIRTGEN GROUP SmartService на техосмотр и обслуживание конкретных машин.





КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ WITOS FLEET VIEW

- Где бы вы ни находились, система WITOS FleetView в любое время сообщает о расположении и рабочем состоянии вашей техники*
- Упрощение процессов оперативного управления и планирования для предотвращения ненужной перевозки техники
- Интуитивно понятный интерфейс пользователя, повышающий эффективность оперативного управления
- Упрощение процесса технического обслуживания в целом и экономия времени и трудозатрат при ежедневной эксплуатации
- Минимизация времени простоев за счет организации своевременного технического обслуживания
- Сокращение времени реагирования на поломки
- Подробный целевой анализ режимов эксплуатации и технологических схем применения машин позволяет упростить текущее, плановое техническое обслуживание, а также гарантирует продолжительное сохранение вашей техники в рабочем состоянии
- Анализ использования машины для обеспечения ее оптимального применения.

*Передача данных зависит от качества покрытия сети мобильной связи.



ВОЗМОЖНОСТИ

УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ

- > Данные о расположении
- > Идентификация машины
- > Рабочее состояние
- > Уровень топлива
- > Характеристики машины

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

- > Графики технического обслуживания
- > Индикаторы состояния
- > Позиции технического обслуживания
- > Истории технического обслуживания

МОНИТОРИНГ

- > Наблюдение за текущим положением
- > Контроль пробега за выбранный интервал времени
- > Контроль тех. обслуживания
- > Наблюдение за перемещениями
- > Мониторинг ошибок
- > Уведомление по электронной почте

ДИАГНОСТИКА

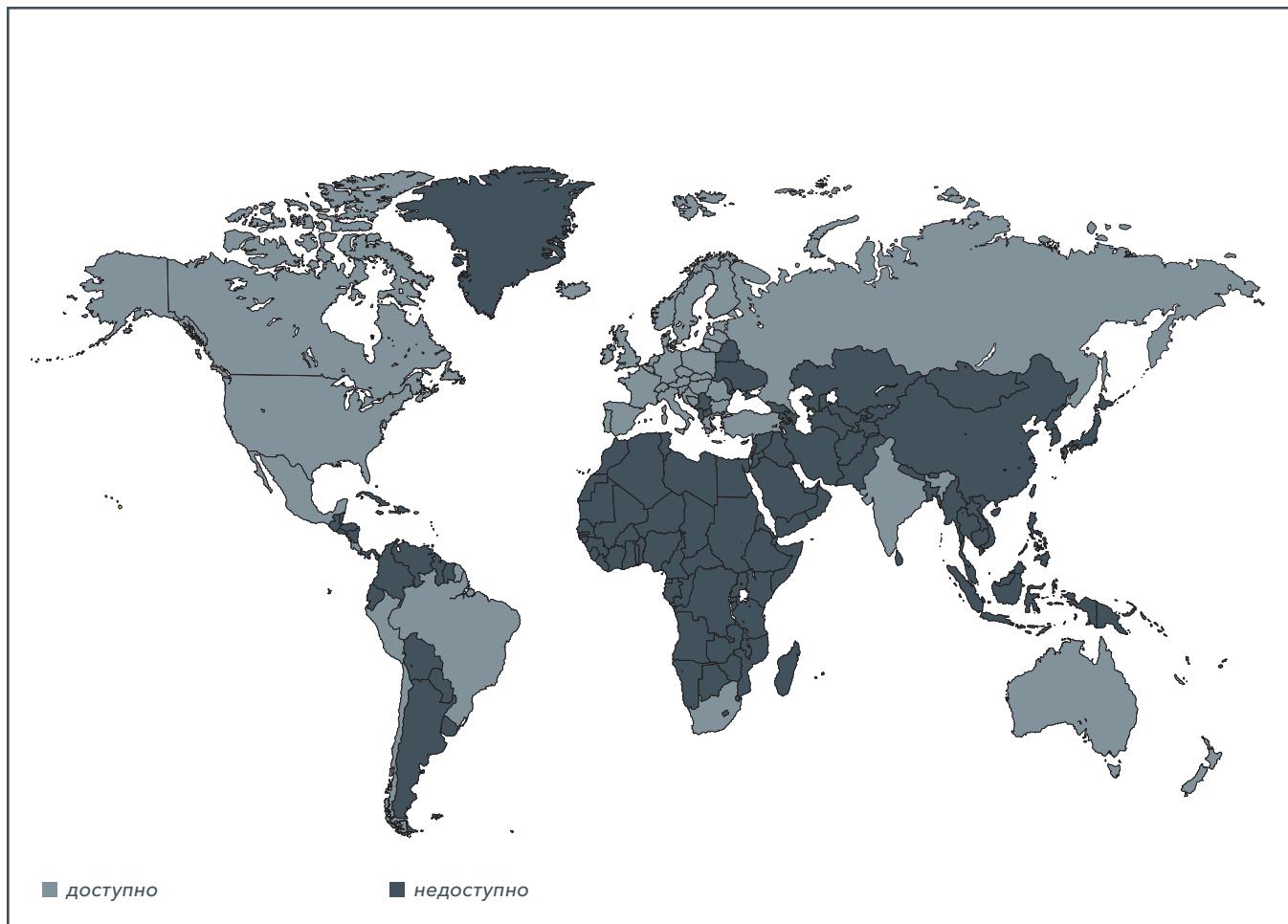
- > Предупреждения с системы управления машиной
- > Сообщения об ошибках с системы управления машиной
- > Сообщения о функционировании двигателя
- > Истории сообщений



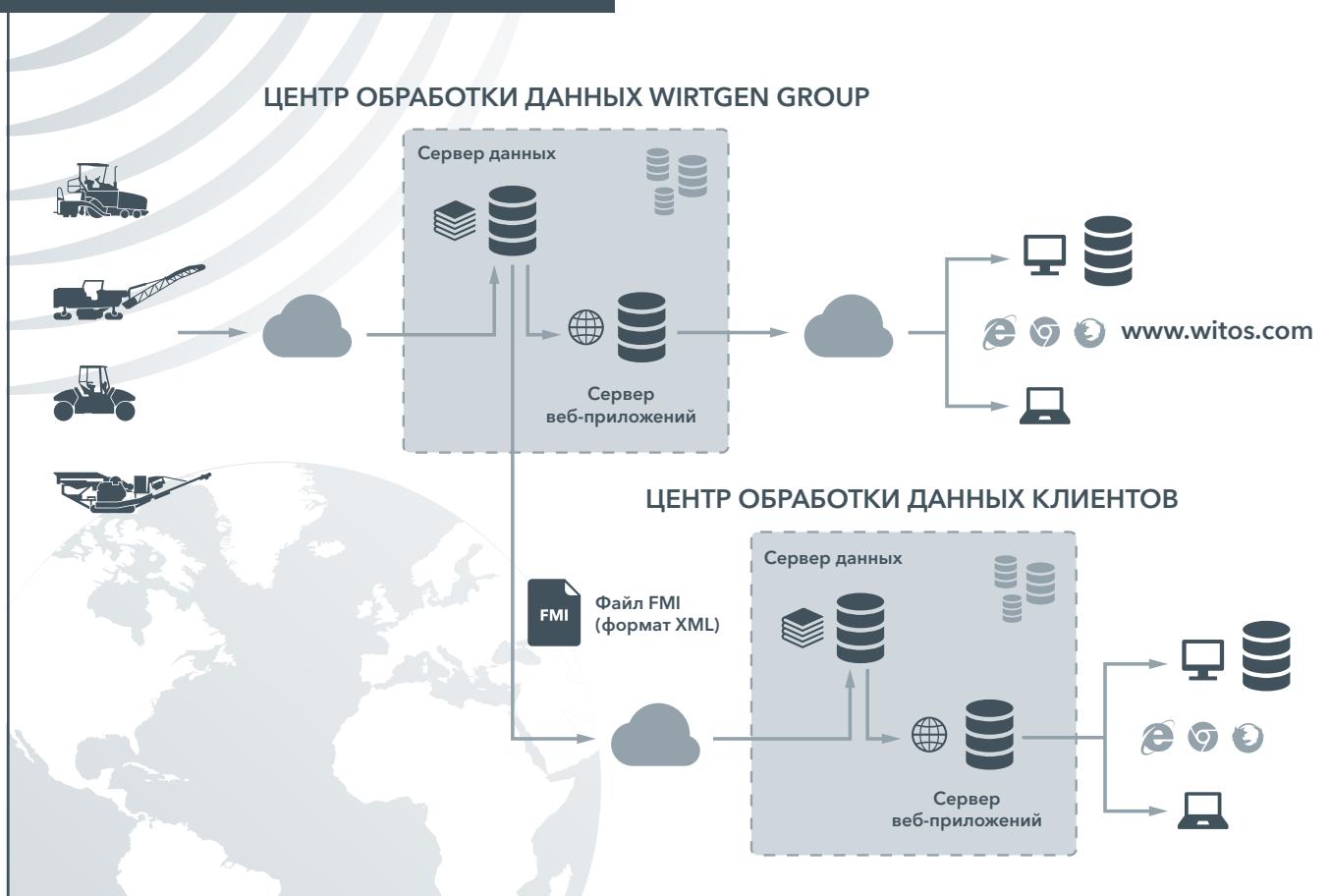
ДОСТУПНОСТЬ WITOS

В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ СИСТЕМЫ
WITOS FLEETVIEW И WITOS FMI ДОСТУПНЫ
В ОТМЕЧЕННЫХ НИЖЕ СТРАНАХ.

ИНФОРМАЦИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРОЧИХ
ДОПУСКОВ ПО СТРАНАМ ПРОВЕРЯЕТСЯ ПО
ЗАПРОСАМ, И ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ
ФОРМИРУЕТСЯ ЗАЯВКА.



WITOS FMI



- Интерфейс управления парком (FMI) позволяет также импортировать данные из существующих систем через стандартизованный межсерверный интерфейс.

КРАТКИЙ ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ WITOS FMI

- Сохраненные на сервере рабочие параметры можно импортировать в собственные телематические системы или ERP для анализа.
- Объемы данных для интерфейса WITOS FMI могут быть различными. Предусмотрена загрузка данных в объеме стандарта АЕМР 1.2 или стандарта ISO/TS 15143-3. Дополнительно существует возможность использования собственного стандарта WIFMS ФИРМЫ WIRTGEN.
- WITOS FMI входит в комплект поставки системы WITOS FleetView.



По вопросам интеграции в существующие системы обращайтесь в представительство WIRTGEN GROUP в своем регионе.

ОБЪЕМЫ ДАННЫХ ДЛЯ

ИНТЕРФЕЙСОВ WITOS FMI

ОБЪЕМЫ ДАННЫХ WIFMS

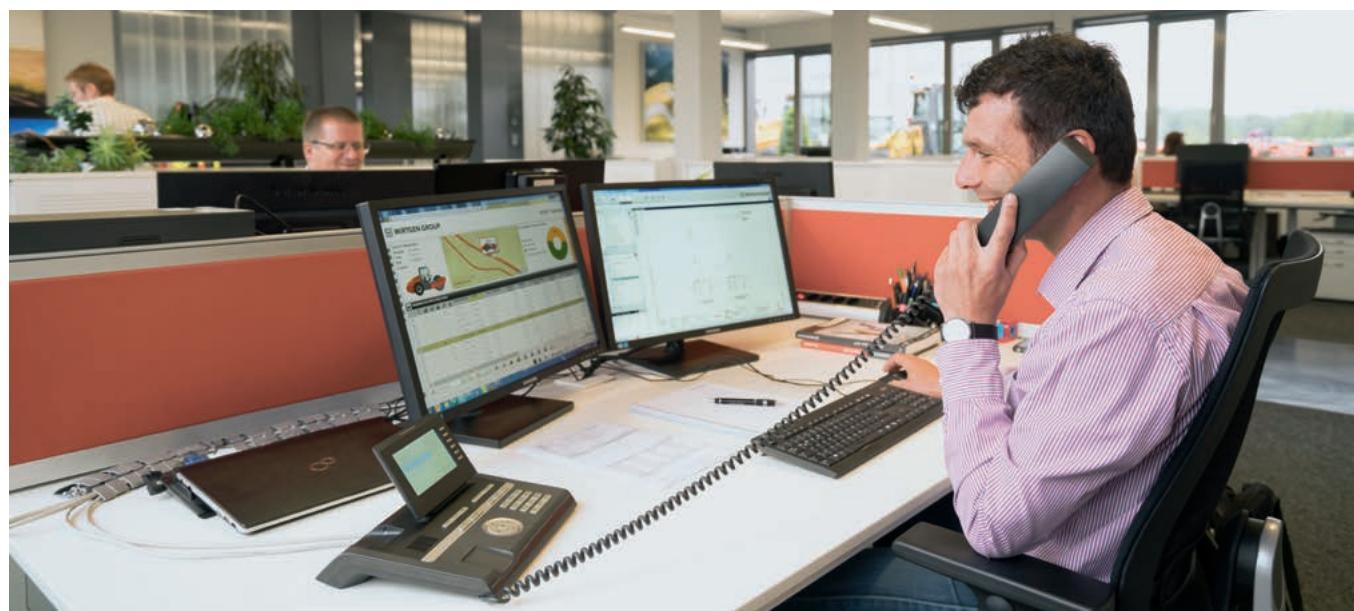
- > Производитель
- > Серийный номер машины (SN/OBU)
- > GPS-время
- > GPS-широта
- > Общее количество часов эксплуатации
- > Общий пробег
- > Норма расхода топлива
- > Число оборотов двигателя
- > Температура охлаждающей жидкости
- > Обозначение клиента Машина
- > GPS-высота
- > GPS-долгота
- > Скорость
- > Общий расход топлива
- > Уровень топлива
- > Коэффициент нагрузки
- > Уровень AdBlue®*

ОБЪЕМЫ ДАННЫХ ISO/TS 15143-3 (AEMP 2.0)

- > Дата установки
- > Производитель
- > Тип машины
- > Обозначение клиента Машина
- > Серийный номер машины (SN)
- > PIN (идентификационный номер изделия)
- > Уровень топлива
- > Пробег
- > Средняя нагрузка двигателя за последние сутки
- > Расход топлива за последние сутки
- > Общее время работы на холостом ходу
- > Общее время регенерации
- > Уровень AdBlue®*
- > Статус двигателя
- > Общий расход топлива
- > Максимальное число оборотов за последние сутки
- > Диагностические сообщения

ОБЪЕМЫ ДАННЫХ AEMP V1.2

- > Дата установки
- > Тип машины
- > Серийный номер машины (SN/OBU)
- > GPS-время
- > GPS-широта
- > Общее количество часов эксплуатации
- > Расход топлива за последние сутки
- > Производитель
- > Обозначение клиента Машина
- > GPS-высота
- > GPS-долгота
- > Общий расход топлива
- > Общий пробег



Объемы данных в зависимости от модельного ряда

*AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V.
(Объединение немецкой автомобильной промышленности).

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ

Обзор парка предполагает краткий обзор текущего состояния машин. Можно выбрать одну или несколько машин для более подробного мониторинга и анализа. Благодаря широкому набору инструментов фильтрации и сортировки пользователь может настроить параметры просмотра

в соответствии со своими потребностями. Задав необходимые параметры, можно определить до пяти разных конфигураций просмотра. После индивидуальной настройки и сохранения на локальном компьютере нужную информацию всегда можно получить очень быстро.



The screenshot shows the WITOS FleetView software interface. On the left is a sidebar with various icons and a search bar. The main area features a map with a red box highlighting a specific location. To the right of the map is a circular progress bar with a green section. Below the map is a table with columns for 'Номер' (Number), 'Модель' (Model), 'Тип' (Type), 'Серийный №' (Serial No.), 'Контакт' (Contact), and 'Действия' (Actions). A detailed view of a machine, identified as 'ALS-Vorführmaschine' with 'Тип' W 130 CFi and 'С/№' 18100476, is shown on the right. The machine is depicted with its components and a small image of it.

> Идентификационные данные машины

Идентифицируйте свои машины с абсолютной точностью и держите в поле зрения выбранный объект.

The screenshot shows a table with columns 'Коэф. нагрузки М1 [%]', 'Коэф. нагрузки М2 [%]', and 'Скорость Ø [m/min]'. The data rows are: 51,0, 14; 18,0, 1; 19,0, -125,0; 28,0, 0,0; and 28,0, 5. To the right of the table is a callout box containing the machine's address ('Heckener Straße 28, 53578, Windhagen, Rheinland-Pfalz') and its geolocation ('Геоположение (градус шир., градус шир.) 50°38.2527400° 7°21.8291600° Градус:').

> Рабочие характеристики
Получайте информацию о работе отдельных компонентов машины в виде минимальных, максимальных и средних значений эксплуатационных параметров в любой момент времени.

The screenshot shows a grid titled 'Машины (8/8/8/8)' with four rows of icons. The icons include a green circle, a green bar chart, a lock, a drop, an exclamation mark, a wrench, and a red circle. To the right of the grid is a legend with the text 'ALS-Vorfü'.

> Данные о расположении
Передаваемые данные о расположении точно укажут вам, где находятся машины.

> Данные с системы WITOS FleetView
Всегда готовы: благодаря компактному отображению различных статусов машины можно быстро получить информацию о ее рабочем состоянии.

> Функции мониторинга состояния, предупреждения о предстоящем то и ошибках
позволяют немедленно получать нужную информацию и быстро на нее реагировать.

КАРТА

В режиме просмотра карты на экране отображается текущее положение одной или нескольких машин.*

Функция отслеживания траектории движения машины позволяет просматривать маршрут, пройденный машиной во время работы и транспортировки.

Для поиска одной или нескольких машин можно пользоваться функцией поиска в заданном радиусе, например в пределах строительной площадки. Затем можно просмотреть более подробные данные о машинах в других режимах просмотра, например в режиме парка, сообщений или истории.



WITGEN GROUP

Карта (9 / 4 / 4 / 4)

ALS-Vorführmaschine
C/WI: 18100476
Тип: W 100 GP
Часы работы: 763 ч.

Рабочий статус: Принесен
Статус коммуникации: Всё.
Статус контроля: Было.
Статус тех. обслуживания: Тех. обсл. прошлочно
Статус сообщения: Нет ошибок
Соглашение о срв. обсл. Иванове

Описание времени посл. сообщ.: 21.01.2019 11:49

WITGEN GROUP

Карта (9 / 4 / 4 / 4)

Обозначение клиента: 18100476
Серийный номер: 18100476
Интервал: 03.06.2019 13:52 - 04.06.2019

RADIUSS (km) 10 + -
Задать центр посредством щелчка

* Для отдельных машин предоставляется краткая информация об их состоянии.

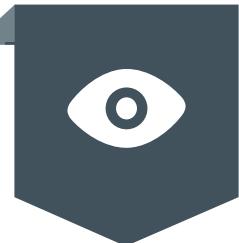
ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ

МОНИТОРИНГ

Определите, когда и где могут работать ваши машины. Активировав функцию защитного мониторинга, вы будете сразу получать уведомление в случае несанкционированного доступа к машине. Чтобы ограничить до минимума ненужные простой техники, система будет оправлять электронные

сообщения о предстоящем техническом обслуживании машин, что позволит грамотно распоряжаться кадровыми и материальными ресурсами.

Также по электронной почте могут отправляться уведомления об ошибках и предупреждения.



The screenshot shows the FleetView software interface. On the left, there's a tree view of vehicle categories like 'Автомобили' (Vehicles) and 'Машины' (Machinery). The main window displays a table of vehicles with columns for 'Номер' (Number), 'Модель' (Model), 'Статус' (Status), and 'Действия' (Actions). A right-hand panel titled 'Активирование контроля' (Activation of control) and 'Конфигурация контроля' (Control configuration) contains various checkboxes for monitoring functions such as 'Контроль геозоны' (Geofence control), 'Контроль часов блокировки' (Lockout time control), and 'Контроль, сообщение тревоги' (Emergency message control).

> Запретное время (Curfew)

Если машина заводится во время установленного перерыва, система отправляет соответствующее уведомление.

> Мониторинг участка выполнения работ (геозона)

Эта функция отправляет пользователю уведомление в момент выхода машины за пределы разрешенной зоны выполнения работ.

> Датчик движения

Встроенный датчик движения отправляет данные о положении даже в выключенном состоянии. Благодаря этому все перемещения транспортного средства регистрируются.

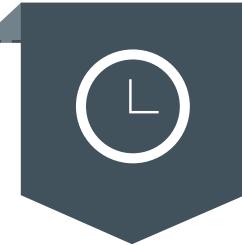
This dialog box is titled 'Настройка геозоны' (Geofence setup). It includes fields for 'Обозначение клиента' (Client identifier) set to '18100476', 'Радиус' (Radius) set to '0,0 km', and a section for 'Начало рабочего дня' (Start of working day) with dropdowns for days of the week (Воскресенье, Понедельник, Вторник, Среда) and times (hh:mm).

Когда машина выключена, телематический модуль может включиться по сигналу датчика движения, что приведет к автоматической отправке сообщения уполномоченным лицам. Это означает, что вы будете немедленно получать информацию, например, о несанкционированных перемещениях.

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ / ИСТОРИЯ

Просмотрите историю своих машин. В режиме просмотра истории в наглядном и четком формате можно отобразить данные об эксплуатации и расположении машин для произвольно заданного периода времени.

На экране рабочего состояния можно в графическом виде отобразить до трех дополнительных параметров, а также сгенерировать отчет в формате PDF.



При нажатии соответствующей кнопки все отображенные в таблице данные можно экспортить в файл CSV.

WIRTGEN GROUP

WIRTGEN GROUP

ALS-Vorführmaschine 18100476

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ

ОТЧЕТ / ИСТОРИЯ

Обзор всех текущих и ранее отправленных сообщений с машин: просмотрев итоговый отчет, укажите, какую подробную информацию следует отображать в сообщениях.

Отображение и описание всех сообщений в точности соответствует их виду на машинах. Четкая классификация сообщений и указание времени появления и квитирования позволяет делать серьезные выводы о рабочем состоянии техники.



| История сообщений (23/23/23) | | | | | | |
|---|----------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|
| | C/Nº | Обозначение клиента | Сообщение возникло- | Время окончания сообще- | Версия метаданных WID: | Часы работы [h] |
| <input checked="" type="checkbox"/> Сгруппировано по C/Nº: "14201419" / Количество сообщений: 12 / Первое сообщение: 16.01.2019 09:18 / Последнее сообщение: 16.01.2019 14:48 | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 09:18 | 16.01.2019 09:20 | WI_1320_02-05-01 | 77,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 09:19 | 16.01.2019 09:20 | WI_1320_02-05-01 | 77,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 09:22 | 16.01.2019 09:25 | WI_1320_02-05-01 | 77,1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 09:55 | 16.01.2019 09:55 | WI_1320_02-05-01 | 77,6 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:18 | 16.01.2019 10:20 | WI_1320_02-05-01 | 78,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:19 | 16.01.2019 10:20 | WI_1320_02-05-01 | 78,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:19 | 16.01.2019 10:20 | WI_1320_02-05-01 | 78,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:21 | 16.01.2019 10:25 | WI_1320_02-05-01 | 78,0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:21 | 16.01.2019 10:25 | WI_1320_02-05-01 | 78,1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:21 | 16.01.2019 10:25 | WI_1320_02-05-01 | 78,1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 10:22 | 16.01.2019 10:25 | WI_1320_02-05-01 | 78,1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14201419 | ALS-Vorführmaschine | 16.01.2019 14:48 | 16.01.2019 14:51 | WI_1320_02-05-01 | 81,6 |

> Синяя метка

указывает на отдельные некритические состояния механизмов машины, которые следует учитывать при ее эксплуатации.

> Желтая метка

указывает на ненормальное и потенциально критическое состояние, которое требует постоянного мониторинга для предотвращения последующего выхода машины из строя.

> Красная метка

указывает на критическое состояние, требующее немедленной остановки машины.

> Черная метка

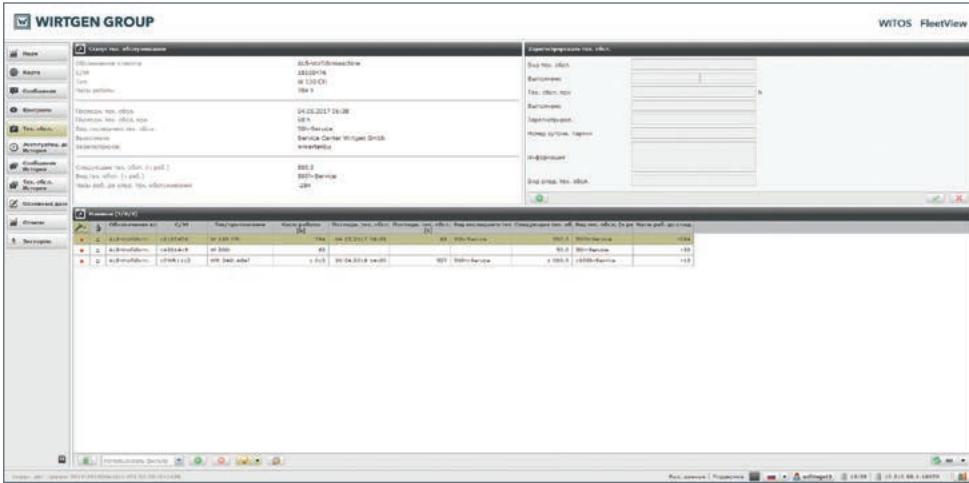
присваивается сообщения о состоянии двигателя, которые отображаются с кодировкой SPN/FMI.

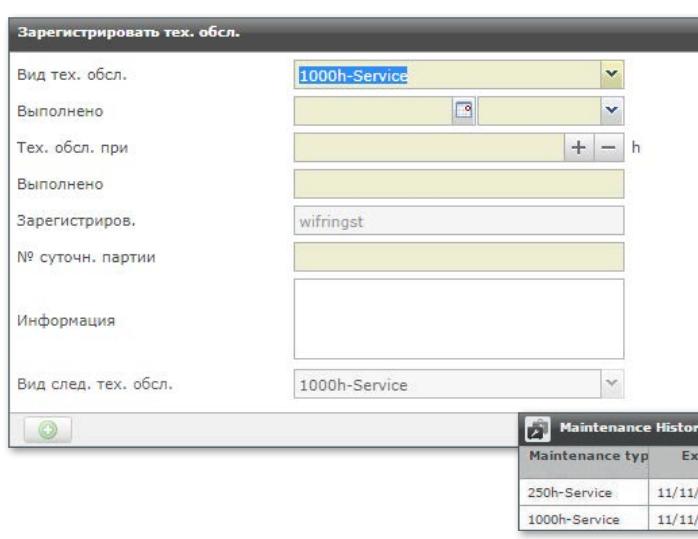
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / ИСТОРИЯ

В режиме просмотра истории технического обслуживания отображается вся информация, необходимая для обеспечения оптимального обслуживания машин. Функции технического

обслуживания, начиная с отчетов о ранее выполненных мероприятиях по техническому обслуживанию и заканчивая сведениями о типе работ и сроках предстоящего технического обслуживания, обеспечивают постоянную эксплуатационную пригодность машин.







| Maintenance typ | Executed on | Maintenance at [h] | Executed by |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 250h-Service | 11/11/2014 06:53 | 976 | Reparaturabteilung |
| 1000h-Service | 11/11/2014 06:55 | 976 | Reparaturabteilung |

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

К идентификационным данным может быть добавлено обозначение машины клиента. Существует также возможность указать для каждой машины контактное лицо, например оператора машины (1).

Владельцы могут передать или сдать в аренду машину другим пользователям системы WITOS FleetView. После этого машина отображается в системе WITOS FleetView нового пользо-

вателя в течение времени, указанного владельцем (2).

Для функции вычисления количества часов эксплуатации (3) необходимо установить начальное значение счетчика-регистратора количества часов эксплуатации. Для машин без подключения по CAN-шине система WITOS FleetView рассчитывает количество часов эксплуатации по сигналу генератора D+.



The screenshot displays three main windows of the WITOS FleetView application:

- Main Window (Top):** Shows a list of machines with columns: Обозначение клиента (Customer ID), C/N (Serial number), Изделие (Product), Серийн. № TCU или Серийн. № TCU или... (Serial number TCU), № S/N машинки (Machine S/N), № СЗИР машинки (Machine S-ZIR), Тип/приложение (Type/Application), Часы работы (Operating hours), Имя (Name), Основной владелец (Primary owner), Дилер (Distributor), Собственник (Owner), Владелец (Owner), and Сдан напрокат (Leased). A specific row for "ALB-Vorführmaschine" is highlighted.
- Machine Data Entry Window (Bottom Left):** A modal dialog for entering machine data. It includes fields for Обозначение клиента (Customer ID), Имя (Name), Эл. сообщ. (Email), and Телефон (Phone). Buttons for Save, Cancel, and OK are present. A small number "1" is highlighted near the "Save" button.
- Lease Management Window (Bottom Right):** A modal dialog titled "Сдать напрокат" (Lease). It asks for Количество машин (Number of machines) (1), Владелец (ID парка) (Owner (ID)), Владелец (Имя) (Owner (Name)), and Сдать напрокат до (Lease until). Buttons for OK and Отменить (Cancel) are at the bottom. A small number "2" is highlighted near the "OK" button.

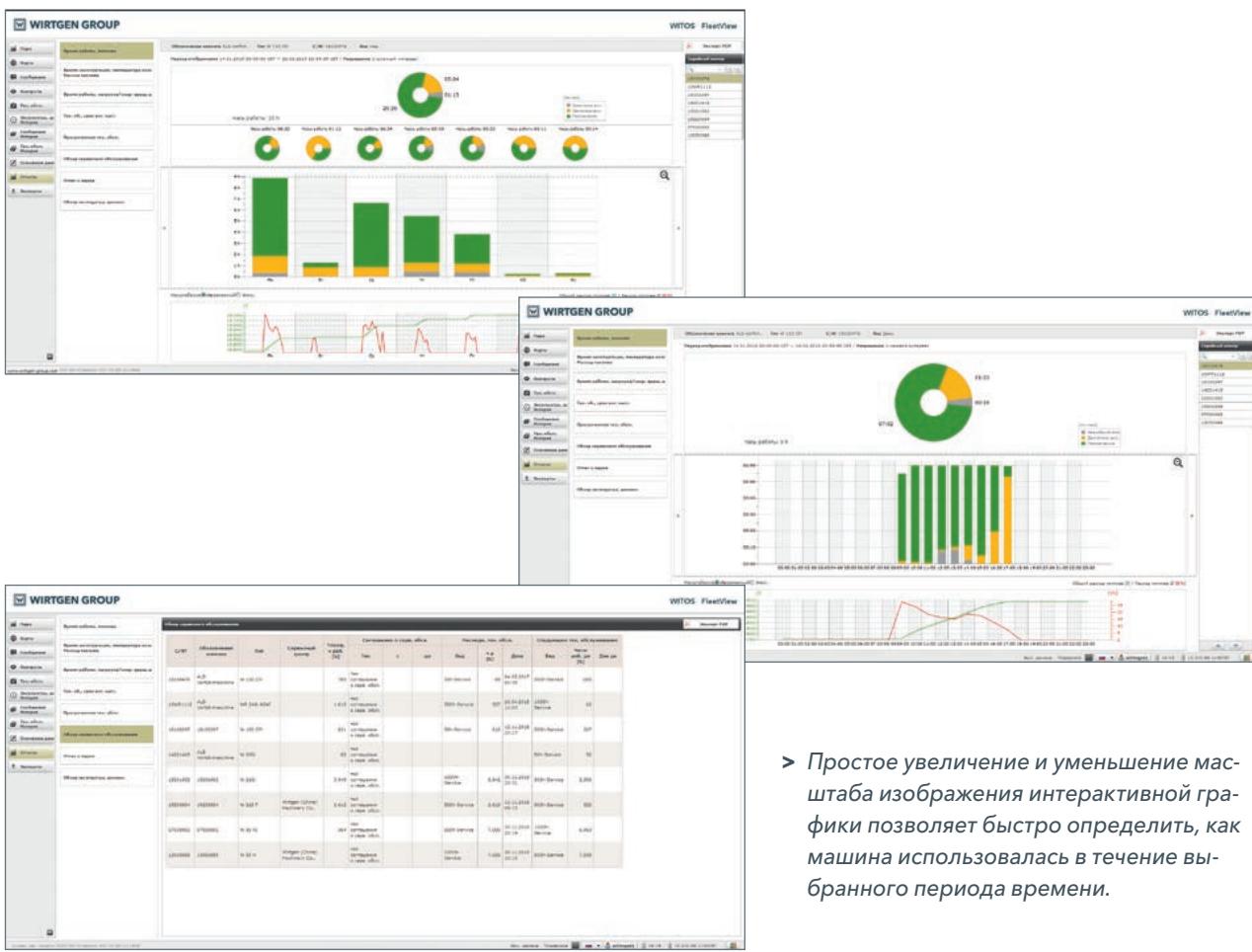
Below the main window, there is a smaller preview of the machine configuration screen with fields like Customer description, Ch. calculation, Setpoint, and New setpoint.

ОТЧЕТЫ

В отчетах представлены три предустановленных отчета в виде интерактивной графики. Они информируют пользователя о распределении времени эксплуатации за определенный период. Дополнительно в отчетах отображается расход топлива, норма расхода топлива, число оборотов двигателя.

теля, температура охлаждающей жидкости и нагрузка двигателя.

Кроме того, есть пять предустановленных отчетов в виде списка, позволяющих получить информацию о статусе парка машин.



- Простое увеличение и уменьшение масштаба изображения интерактивной графики позволяет быстро определить, как машина использовалась в течение выбранного периода времени.

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ

ОТЧЕТЫ

Представленный отчет (1) за произвольно заданный период времени (2) можно экспортовать как PDF-документ (3). Это позволяет сформировать анализ для отдельных стройплощадок.



ПРЕИМУЩЕСТВА



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ, СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ И КОМПАНИЙ, СДАЮЩИХ В АРЕНДУ СТРОИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ

КЛИЕНТЫ

- Комплексная система управления парком от одного поставщика
- Повышенная эксплуатационная готовность за счет оперативного определения состояния машины
- Уменьшение количества простоев за счет мониторинга уровня топлива
- Оптимизация планирования использования машин благодаря GPS мониторингу расположения и данным о состоянии
- Контроль с целью предотвращения несанкционированного доступа к машине
- Повышенная эксплуатационная готовность за счет улучшения планирования мероприятий по техническому обслуживанию

СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

- Заблаговременное планирование мероприятий по техническому обслуживанию
- Уведомление по электронной почте о предстоящем техническом обслуживании
- Определение приоритетности мероприятий по техническому обслуживанию
- Быстрая диагностика неисправностей по телефону благодаря отправке сообщений с машины
- Улучшение подготовки мероприятий по техническому обслужи-

ванию благодаря локализации неисправностей

- Точная информация о положении машины, облегчающая назначение специалиста по ремонту

КОМПАНИИ, СДАЮЩИЕ В АРЕНДУ СТРОИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ

- Точная информация о местонахождении машин
- Отчеты об использовании машин
- Просмотр истории работ с машиной
- Четкие основания для расчета суммы оплаты аренды машины

В стоимость телематической системы WITOS FleetView с интерфейсом WITOS FMI включены модуль управления WITOS (TCU), доступ к веб-системе управления парком и сбор за пользование системой WITOS на 3 года с момента ввода в эксплуатацию. По истечении срока действия можно продолжать пользоваться системой бесплатно, однако ее функционирование не может быть гарантировано в связи с изменением стандарта мобильной связи (например, с 2G на 3G), проблемами покрытия и т. п.



WIRTGEN GROUP



WIRTGEN GROUP
Branch of
John Deere GmbH & Co. KG
Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Германия
T: +49 2645 / 13 10
F: +49 2645 / 13 13 97
customersupport@wirtgen.de

➤ www.wirtgen-group.com